



HANDLEIDING

VOOR DE FIETS

GEBRUIKERSHANDLEIDING
& GARANTIECERTIFICAAT

NL

CONFORMITEITSVERKLARING

FABRIKANT

SC EUROSPORTDHS SA
Str. Sântuhalm Nr. 35A
330004 Deva
Roemenië

RO 17012620

MODEL

Breng de bijbehorende sticker aan

De fabrikant verzekert, garandeert en verklaart op eigen verantwoordelijkheid, overeenkomstig het bepaalde in Regeringsbesluit nr. 1029/2008 betreffende de regeling van producten en diensten die het leven, de gezondheid, de veiligheid op het werk en de bescherming van het milieu in gevaar kunnen brengen, dat het hierboven genoemde product en het op de bijbehorende factuur vermelde product het leven, de gezondheid en de veiligheid op het werk niet in gevaar brengen, geen negatieve invloed op het milieu hebben en in overeenstemming zijn met de technische documentatie van het product:

EN ISO 4210 1-9: 2014/2015

EN ISO 8098: 2014

EN 16054 BMX

Directeur O&O
Tavi Hrebenciuc



Datum

10.01.2022

DEVA

GARANTIECERTIFICAAT

Deze garantie geldt voor de fietsen die door EUROSPORT DHS worden gefabriceerd, zowel onder de eigen merken als onder OEM.

Vul dit document in op het moment van aankoop van de fiets en bewaar het samen met deze handleiding op een veilige plaats.

Productidentificatiefiche

Fabrikant:	SC EUROSPORT DHS SA	
Adres:	Str. Sântuhalm Nr. 35A, 330004 Deva, Roemenië	
BTW-nr.	RO 17012620	
Fietsmodel:		
Serienr. van het frame:		
Artikelcode:		
Verkoper:		
Adres:		
Telefoon:		
Koper:		
Factuur:	Serie:	Nummer:
Adres:		

Hierbij bevestig ik dat ik de fiets in perfecte staat heb ontvangen en dat ik de in de Garantie van deze handleiding opgenomen voorwaarden aanvaard.

Het niet of slechts gedeeltelijk invullen door de verkoper van de gevraagde gegevens leidt tot nietigheid van dit Garantiecertificaat.

Handtekening
koper:

Handtekening
verkoper:

Datum,

Stempel.

EUROSPORT DHS garandeert dat de fietsen, wanneer zij voor normaal gebruik worden gebruikt door een persoon van geschikte lengte die in staat is de fiets te gebruiken en te beheersen, vrij zijn van fabricage- en materiaalfouten:

- gedurende vijf jaar voor frames en starre vorken van staal en aluminium;
- gedurende twee jaar voor frames en starre vorken van carbon;
- gedurende twee jaar voor onderdelen en componenten die niet onder de individuele garantie van de fabrikant vallen of die aan normale slijtage onderhevig zijn;

Deze garantie geldt uitsluitend voor de oorspronkelijke eigenaar en is niet overdraagbaar. Aanspraken op grond van deze garantie moeten samen met het aankoopbewijs worden ingediend voordat het verzoek kan worden behandeld.

Behoudens hetgeen in dit document is beschreven, biedt EUROSPORT DHS geen enkele garantie, verzekering of andere verklaring van welke aard ook; deze worden afgewezen.

De fietsen van EUROSPORT DHS gebruiken onderdelen en componenten die onder de individuele garantie van de fabrikant vallen. In dat geval wordt de garantie gedekt en afgehandeld door de fabrikant van het betreffende onderdeel en niet door de fietsfabrikant. Raadpleeg hiervoor een gespecialiseerde werkplaats.

Vervallen van de garantie

Deze garantie dekt niet:

- fietsen die defect kunnen raken door een onjuiste montage buiten de fabriek, of door de installatie van componenten, onderdelen of accessoires die oorspronkelijk niet bedoeld waren of niet compatibel zijn met de fiets zoals deze is verkocht;
- fietsen die zijn gerepareerd of onderhouden op andere plaatsen, of door andere personen dan gespecialiseerde;
- fietsen die defect kunnen raken door een ongeval, oneigenlijk gebruik, nalatigheid, weersomstandigheden (corrosie of verkleuring door langdurige blootstelling aan zon of vocht) of het niet naleven van de gebruiksspecificaties van de fabrikant, of andere omstandigheden waarin het product is blootgesteld aan krachten of belastingen boven de constructiegrens;
- fietsen waaraan wijzigingen zijn aangebracht, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, elke poging om componenten of de daarmee verbonden elementen te demonteren of te repareren;
- fietsen waarvan het serienummer of de identificatiecode van de fabrikant is gewijzigd, gedeeltelijk uitgewist of opzettelijk verwijderd;
- fietsen waarvan de componenten zijn gewijzigd of vervangen door componenten van andere fabrikanten, of van dezelfde fabrikant maar uit een ander gamma dan oorspronkelijk gemonteerd, gebruikt voor verhuur of andere commerciële activiteiten;
- normale slijtage: de aan normale slijtage onderhevige componenten worden aangetast als gevolg van normaal gebruik, gebruik dat niet in overeenstemming is met de aanbevelingen van de fabrikant en/of gebruik of installatie onder andere omstandigheden of toepassingen dan aanbevolen.

GARANTIEPERIODE

GARANTIE VAN DE COMPONENTEN

De aan normale slijtage onderhevige componenten zijn de volgende:

- De verende vork;
- De achterdemper en de bijbehorende componenten;
- Het balhoofdstel;
- Het stuur;
- De stuurhandvatten / het stuurlint;
- De stuurpen;
- De zadelpen;
- De schakelhendels;
- De schakelkabels en buitenkabels (binnen en buiten);
- De handvatten van de draaischakelaars;
- De voor- en achterderailleur;
- De remhendels;
- De remkabels, buitenkabels en remleidingen (binnen en buiten);
- De remblokjes / remblokken;
- De remschijven;
- De ketting;
- De cassette, het tandwielblok en de tandwielen;
- De naven en de bijbehorende componenten;
- De velgen;
- De wielen;
- Het remoppervlak van de velg;
- De spaken;
- Het crankstel (trapas);
- De kettingbladen;
- De buitenbanden;
- De binnenbanden;
- Het velglint;
- Het zadel;
- De zadelpenklem;
- De standaard;
- De bagagedrager / de mand en de bijbehorende componenten;
- De spatborden en de bijbehorende componenten;
- Het verlichtingssysteem en/of de reflecterende elementen;
- De schroefverbindingen;

Algemene bepalingen

De gebruiker aanvaardt het risico op letsel, beschadiging of defect en elk ander verlies indien de door EUROSPORT DHS verkochte fietsen worden gebruikt bij wedstrijd-evenementen, zoals fietswedstrijden of andere soortgelijke activiteiten, met inbegrip van trainingsactiviteiten voor dergelijke evenementen.

Deze garantie dekt geen lichamelijk letsel, defecten aan de fiets of andere verliezen veroorzaakt door een ongeval, oneigenlijk of onjuist gebruik, nalatigheid, misbruik, slijtage boven de normale grenzen, onjuiste montage en onjuist onderhoud, of blootstelling aan krachten of belastingen boven de constructiegrens.

Het is de verantwoordelijkheid van de gespecialiseerde werkplaats die de fiets in gebruik neemt om alle onderdelen te monteren die zich in de in de fabriek verzegelde kartonnen doos bevinden, en om de kleine afstellingen van de functionele onderdelen uit te voeren, zoals de remmen, de subassemblages van de besturing enz., die nodig zijn voor een correcte werking.

Garantieregeling

Om een aanspraak op grond van deze garantie geldig te maken, verzoeken wij u de fiets aan te bieden bij een gespecialiseerde werkplaats, bij voorkeur die waar hij is aangeschaft, samen met de originele, gedateerde factuur of bon en deze handleiding.

Indien EUROSPORT DHS na inspectie van de fiets aanvaardt dat de fiets defect is, repareert of vervangt EUROSPORT DHS (naar eigen goeddunken) het product kosteloos.

De arbeidskosten voor de vervanging van onderdelen onder garantie komen voor rekening van de fabrikant.

EUROSPORT DHS aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor fietsen van zijn merken waaraan zonder zijn aanbeveling is gewerkt of die schade hebben opgelopen als gevolg van een onjuiste ingreep.

EUROSPORT DHS, 05.2022

Let op! DE RECHTEN VAN DE CONSUMENT zijn die welke zijn opgenomen in Wet 140/2021.

- *De verkoper is jegens de consument aansprakelijk voor elk gebrek aan overeenstemming dat bestaat op het moment van levering van de producten. Overeenkomstig art. 9.;*
- *In geval van gebrek aan overeenstemming heeft de consument het recht de verkoper te verzoeken om reparatie van het product, in elk geval kosteloos, behalve wanneer een dergelijk verzoek onmogelijk is.*
- *De consument heeft niet het recht ontbinding van de overeenkomst te verlangen indien het gebrek aan overeenstemming gering is.*

REPARATIES ONDER GARANTIE

Gebruiker								
Vakwerkplaats								
Garantieverlenging								
Afgiftedatum								
Reparatie / vervanging								
Defectomschrijving								
Ontvangstdatum								
Volgnr.								

BIJZONDERHEDEN VAN KINDERFIETSEN

Lijst van accessoires en componenten

De lijst van de belangrijkste componenten vindt u verderop in deze handleiding. Als extra accessoires kunnen aanwezig zijn: bagagedrager, kettingkast, spatborden, bel, standaard, zijwieltjes, mand, bidon met houder enz.

Let op! Sommige componenten kunnen per model verschillen.

Het gewicht en de lengte

De kinderfietsen van EUROSPORT DHS worden niet aanbevolen voor gebruik door kinderen jonger dan 24 maanden.

Het maximale gewicht en de lengte van de gebruiker van de fiets worden per model vastgesteld, volgens de onderstaande tabel:

Wieldiameter	Leeftijd	Lengte	Gewicht
12"	2-4 jaar	80-105 cm	Max. 40 kg
14"	3-5 jaar	95-110 cm	Max. 50 kg
16"	4-6 jaar	105-120 cm	Max. 60 kg
20"	6-8 jaar	115-130 cm	Max. 70 kg
24"	7-11 jaar	125-145 cm	Max. 80 kg
26"	10-14 jaar	140-185 cm	Max. 100 kg

Vóór gebruik door het kind moet de fiets functioneel door een volwassene worden gecontroleerd, om mogelijke storingen te voorkomen die de veiligheid van het kind in gevaar kunnen brengen.

Om de fiets te kunnen gebruiken, moet het kind oud genoeg zijn om het gebruik ervan te begrijpen. Leer het de verkeersregels voor het fietsen op de openbare weg en zorg ervoor dat het de juiste beschermingsuitrusting draagt: helm, elleboog- en kniebeschermers.

Laat kinderen de fiets niet gebruiken op wegen met gemotoriseerd verkeer, behalve in gezelschap van een volwassene en onder de volgende voorwaarden:

- Kinderen tot 6 jaar mogen fietsen alleen gebruiken op trottoirs, wandelpaden en voetgangersstraten, woonerven of andere zones waar het verkeer van andere voertuigen verboden is of onder bepaalde voorwaarden is toegestaan;
- Kinderen tussen 6 en 9 jaar mogen fietsen gebruiken op trottoirs, wandelpaden en voetgangersstraten, woonerven, en op wegen die openstaan voor openbaar gemotoriseerd verkeer alleen als deze binnen de bebouwde kom liggen en een laag gemotoriseerd verkeer hebben, mits er overdag wordt gereden en in gezelschap of onder toezicht van een persoon ouder dan 14 jaar;

- Kinderen tussen 10 en 13 jaar mogen fietsen gebruiken op fietspaden, wandelpaden, fietsstroken of andere voor fietsen bestemde wegen, evenals op wegen met laag gemotoriseerd verkeer; op andere wegen die openstaan voor openbaar gemotoriseerd verkeer alleen als zij worden vergezeld en onder toezicht staan van een persoon ouder dan 18 jaar.
- Jongeren tussen 14 en 17 jaar mogen fietsen gebruiken op alle voor het openbaar verkeer opengestelde wegen die niet voor fietsen verboden zijn, met uitzondering van nationale (DN) of Europese (E) wegen en snelwegen, waar zij alleen mogen rijden als zij worden vergezeld en onder toezicht staan van een persoon ouder dan 18 jaar of als zij wielrenners met een licentie zijn, overeenkomstig de sportwetgeving.
- Personen die de leeftijd van 18 jaar hebben bereikt, mogen fietsen gebruiken op alle voor het openbaar verkeer opengestelde wegen die niet uitdrukkelijk voor fietsen verboden zijn.

Aanbevelingen

- De zijwieltjes zijn bedoeld voor beperkt gebruik tijdens de leerperiode van het fietsen. Gebruik gedurende meer dan een paar weken remt de wens van het kind om normaal te leren fietsen en belet het zijn evenwichtsgevoel op de fiets te ontwikkelen.
- Laat het kind NOOIT zonder toezicht! Het product wordt uitsluitend gebruikt onder nauwlettend toezicht van een volwassene.
- Kinderfietsen zijn bedoeld voor gebruik door slechts één kind tegelijk. Sta GEEN gelijktijdig gebruik door meerdere kinderen toe.
- Het gebruik van beschermingsuitrusting, zoals elleboog- en kniebeschermers en in het bijzonder de veiligheidshelm, is verplicht.
- Het onderhoud van de fiets moet door een volwassene worden uitgevoerd en bij voorkeur in gespecialiseerde werkplaatsen.
- De afstelling van de componenten moet regelmatig worden uitgevoerd, en de correcte werking ervan moet vóór elk gebruik worden gecontroleerd: remmen, versnellingen, bandenspanning, schroefverbindingen die het stuur, de vork, de cranks, de zadelpen en het zadel en de wielnaven vastzetten, evenals de zijwieltjes.
- Controleer regelmatig de spanning van de ketting en stel deze zo nodig af.
- Droog de fiets met een zachte doek na gebruik in de regen.

Let op! Bij een ongeval met de fiets moet het betrokken kind door een arts worden onderzocht.

Overige aanbevelingen

Laat de fiets 's nachts niet gebruiken als deze niet is uitgerust met een verlichtingssysteem vóór en achter en met reflecterende elementen op de wielen. Het kind moet eveneens uitrusting met aanvullende reflecterende elementen dragen.

Tijdens het gebruik moet het kind altijd beide handen aan het stuur houden.

Het kind moet schoeisel dragen dat niet gemakkelijk van de voeten glijdt en mag geen te ruime kleding dragen die in de bewegende componenten van de fiets of in voorbijgaande voorwerpen verstrikt kan raken.

Sta GEEN vervoer van zware of omvangrijke voorwerpen met de fiets toe, want deze kunnen de fiets uit evenwicht brengen en ongevallen veroorzaken.

Gebruik **GEEN** reserveonderdelen die niet door de fabrikant worden aanbevolen of die afwijken van de bij de eerste aankoop op de fiets gemonteerde onderdelen, behalve wanneer het originele onderdeel niet meer verkrijgbaar is en uitsluitend als het vervangende onderdeel compatibel is. Breng **GEEN** structurele wijzigingen aan de fiets aan en monteer geen incompatibele accessoires of accessoires die niet bestemd zijn voor gebruik op de fiets.

Bij elk technisch probleem verdient het de voorkeur een beroep te doen op de diensten van een specialist of van gespecialiseerde werkplaatsen.

EUROSPORT DHS is niet aansprakelijk voor materiële schade of voor schade aan de veiligheid van het kind in geval van onjuist gebruik van de fiets, gebruik zonder de juiste beschermingsuitrusting of het niet naleven van de verkeersregels.

Deze Bijlage, waarin de **BIJZONDERHEDEN VAN KINDERFIETSEN** zijn opgenomen, vormt een aanvulling op de Gebruikershandleiding en maakt daar integraal deel van uit.

EUROSPORT DHS aanvaardt geen enkele verantwoordelijkheid voor zijn producten waaraan zonder zijn aanbeveling is gewerkt of die schade hebben opgelopen als gevolg van een onjuiste ingreep.

VOUWFIETSEN – VOUWINSTRUCTIES

Vouwfietsen zijn ontworpen om in een compacte/gevouwen vorm te worden samengevouwen, wat zowel het vervoer als de opslag ervan vergemakkelijkt.

Eenmaal gevouwen kunnen de fietsen gemakkelijk in gebouwen en in het openbaar vervoer worden meegenomen en comfortabel worden opgeborgen in kleine woningen, in de kofferbak van een auto, aan boord van een boot of een vliegtuig.

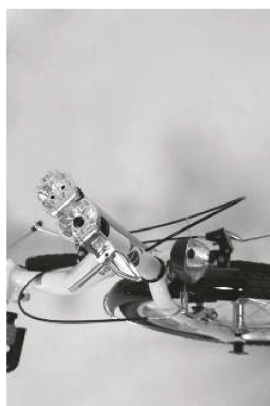
Dankzij het ontwerp van hun geometrie bieden zij dezelfde gebruiksergonomie als gewone fietsen, ook al zijn zij doorgaans kleiner dan deze.

Volg de hieronder beschreven stappen om de fiets te vouwen.

STAP 1 – Vouwen van het stuur en de stuurpen

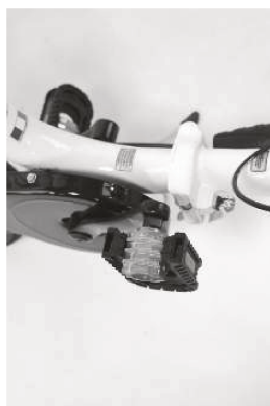
- Bedien de ontgrendelpal aan de voet van de stuurpen door op de ontgrendelknop te drukken om het vouwen van het geheel mogelijk te maken.

Opgelet! Zorg er vóór het bedienen van de ontgrendelpal voor dat de beveiliging tegen onbedoeld openen tijdens het rijden is uitgeschakeld.



STAP 2 – Vouwten van de pedalen

- Ontgrendel het pedaal door het vergrendelmechanisme met de vinger naar buiten te trekken.
- Duw het pedaal met de hand naar de crank toe en druk omlaag.



STAP 3 – De zadelpen

- Maak de zadelpenklem los door de snelspanner te bedienen en laat het zadel zakken zover de slag van de zadelpen het toelaat.

Opgelet! Afhankelijk van het fietsmodel dat u bezit, dient de zadelpen, eenmaal omlaag, als steun voor de gevouwen fiets die rechtop wordt opgeborgen of vervoerd.



STAP 4 – Vouwen van het frame

- Schakel de beveiliging tegen onbedoeld openen tijdens het rijden uit door deze te draaien en bedien vervolgens de ontgrendelpal van het frame.
- Duw na het ontgrendelen zachtjes tegen de voorzijde van de fiets terwijl u de achterzijde vasthoudt, om te vouwen.
- Vouw verder totdat het voorwiel van de fiets parallel staat aan het achterwiel.



De op deze wijze gevouwen fiets kan zowel rechtop als horizontaal worden opgeborgen of vervoerd.

Let op! Indien u de fiets horizontaal wilt opbergen of vervoeren, zorg er dan voor dat u de fiets met de achterderailleur naar boven plaatst, om ontregeling of verbuiging te voorkomen. Het wordt evenmin aanbevolen andere voorwerpen op de fiets te bewaren, om schade aan de componenten te voorkomen.

Om de fiets gebruiksklaar te maken, volgt u de stappen in omgekeerde volgorde van het vouwen.

Zorg er vóór gebruik van de fiets voor dat alle veiligheidsklemmen en pallen correct zijn vergrendeld!

INHOUD

Certificaat en bijlagen	02
De onderdelen van de fiets	15
Over deze gebruikershandleiding	16
Gebruikershandleiding	
Symbolen	
Termen	
Voor uw veiligheid	17
Overige aanbevelingen	
Ontvangst van de fiets	
Vóór het eerste gebruik	20
Montage van de pedalen	
Controle van de wielen	
Controle van de velgen	
Controle van de buitenbanden	
Controle van de bandenspanning	
Het ventiel en de juiste stand	
Controle van de zadelpen, het zadel en de afstellingen	
Controle van het stuur, de stuurpen en de stuurelementen	
Controle van het balhoofdstel	
Controle van de verende vork en het gebruik ervan	
De remmen en het gebruik ervan	
Controle van de velgremmen	
Controle van de schijfremmen	
Controle van de aandrijving, de ketting en het gebruik van de versnellingen	
Gebruik van de snelspanners	
Problemen die tijdens het gebruik kunnen optreden	33
Na ongevallen of zware valpartijen	36
Het vervoer van de fiets	36
Het onderhoud van de fiets	38
Het opbergen van de fiets voor lange tijd of in de winter	40
De aanhaalmomenten van de schroefverbindingen (bouten en moeren)	41

DE ONDERDELEN VAN DE FIETS



In de bovenstaande afbeelding van de fiets vindt u de belangrijkste onderdelen die de fiets vormen, beschreven of genoemd in deze handleiding.

01 Kettingbladen	10 Remschijven	19 Kabels en buitenkabels
02 Cranks (crankstel)	11 Remklauw	20 Vork
03 Pedalen	12 Snelspanner-as	21 Buitenband
04 Voorderailleur	13 Wielnaaf	22 Velg
05 Ketting	14 Zadelpen	23 Spaken en nippels
06 Achterderailleur	15 Zadelpenklem	24 Stuur
07 Cassette (tandwielen)	16 Zadel	25 Stuurpen
08 Schakelhendel	17 Handvatten	26 Balhoofdstel
09 Remhendels	18 Frame	

Let op! De bovenstaande afbeelding is louter illustratief. Afhankelijk van het fietsmodel dat u bezit, kunnen bepaalde componenten verschillen en in sommige gevallen zelfs niet in de bovenstaande lijst voorkomen.

OVER DEZE GEBRUIKERSHANDLEIDING

Dank u dat u hebt gekozen voor de aankoop van een fiets van de merken EUROSPORT DHS en voor het in ons gestelde vertrouwen.

De gespecialiseerde werkplaats, of dit nu die is waar deze fiets is aangeschaft of die waar de inbedrijfstelling is uitgevoerd, is zeer belangrijk, want zij vormt het contactpunt voor controles, aanpassingen en alle soorten reparaties. Als u vragen hebt die deze handleiding niet beantwoordt, verzoeken wij u contact op te nemen met die werkplaats via de contactgegevens vermeld op de Productidentificatiefiche van deze handleiding. Indien dat onderdeel geen gegevens bevat, kunt u contact opnemen met elke gespecialiseerde werkplaats binnen uw bereik.

Gebruikershandleiding

- Lees alle instructies aandachtig vóór het eerste gebruik van de fiets.
- Interpreteer alle afbeeldingen in de handleiding correct.
- Bewaar deze handleiding en geef hem bij overdracht van de fiets aan de nieuwe gebruiker.
- Het is uw verantwoordelijkheid de fiets te controleren en de noodzakelijke ingrepen uit te voeren naargelang uw eisen en de aard ervan.
- Het doel van deze handleiding is niet u te leren fietsen of uw fietstechnieken te verbeteren.
- Deze handleiding verwijst niet naar alle gebruiksinstructies van alle componenten, aangezien de verscheidenheid ervan zeer groot is; raadpleeg daarom de betreffende instructies van de fabrikant van de componenten. Indien de instructies van de fabrikant van de component afwijken van die in deze handleiding, verzoeken wij u de instructies van de fabrikant van de component te volgen.

Symbolen

Het niet naleven van de instructies in deze handleiding kan in bepaalde omstandigheden valpartijen, ongevallen en materiële schade veroorzaken.



GEVAAR!

Dit symbool waarschuwt u voor het gevaar van ernstig letsel of zelfs levensgevaar.

Termen

Gespecialiseerde werkplaats – verwijst naar de zaak waar de fiets is aangeschaft, naar de in fietsreparaties gespecialiseerde werkplaats of naar een gespecialiseerd persoon.

Bar – meeteenheid van druk – 1 bar = 100 000 Pa.

Psi – Amerikaanse meeteenheid van druk – 1 psi = 0,06897 bar.

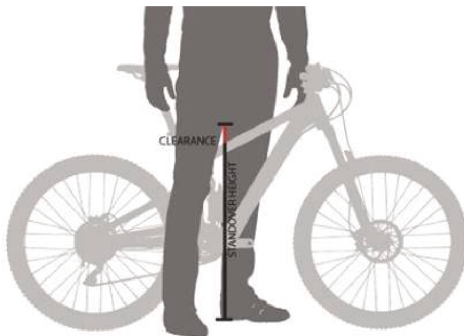
Nm – meeteenheid van het aanhaalmoment.

VOOR UW VEILIGHEID

De persoon die de fiets gebruikt, moet er het evenwicht op kunnen bewaren en in staat zijn de rijrichting te beheersen, evenals de snelheid door middel van remmen/trappen.

De gebruikte fiets moet de juiste maat voor de gebruiker hebben. Wij raden u aan de methode "standover height" voor het bepalen van de juiste maat als volgt te gebruiken:

- *ga schrijlings op de fiets staan en plaats u zo dat beide voeten met de volle voetzool op de grond staan;*
- *de bovenbuis (de buis die van het zadel naar het stuur loopt, "toptube") mag de zone tussen uw benen niet raken.*



Indien u de fiets uitsluitend op asfalt gebruikt, moet de vrije ruimte "clearance" 4-5 cm bedragen.

Bij onverharde wegen of gemakkelijke paden moet de vrije ruimte "clearance" ongeveer 7 cm bedragen.

Voor ruw terrein moet de vrije ruimte "clearance" ongeveer 10 cm bedragen.

De hierboven beschreven methode is algemeen. Afhankelijk van het gekozen type fiets en het doel waarvoor deze is gebouwd, bestaan er nauwkeurige en zeer goed uitgewerkte meetmethoden.

Om er zeker van te zijn dat u de juiste keuze maakt, raden wij u aan een gespecialiseerde werkplaats te raadplegen.



U moet er rekening mee houden dat, ongeacht waar u kiest te fietsen (asfalt, onverharde wegen, gemakkelijke paden enz.), zich onvoorziene situaties kunnen voordoen die uw gezondheid of zelfs uw leven in gevaar kunnen brengen.

Tijdens het gebruik van de fiets op de openbare weg moet deze wettelijk correct zijn uitgerust (remsysteem, reflecterende elementen, verlichtingssysteem, bel enz.). Wij raden u daarom aan de geldende wetgeving te raadplegen.

Let op! Draag altijd de veiligheidshelm.

Overige aanbevelingen

Neem anticiperend deel aan het verkeer wat gevaren betreft en handel defensief. Om een ongeval te voorkomen, kunt u beter voorrang verlenen, ook al hebt u zelf voorrang.

Gebruik de fiets niet onder invloed van alcohol of drugs.

Laat u tijdens het gebruik van de fiets niet afleiden door mobiele communicatieapparaten die uw aandacht of uw gehoor kunnen verminderen (zoals oortjes enz.), zodat u alert kunt zijn op de signalen van de overige verkeersdeelnemers of van uw omgeving.

Rij voorzichtiger bij vochtige omstandigheden, aangezien de remprestaties afnemen.

Draag schoeisel dat niet gemakkelijk van de voeten glijdt en geschikte kleding. Te ruime kleding, of jassen, sjaals, jurken enz., kunnen in de bewegende componenten van de fiets of in voorbijgaande voorwerpen verstrikt raken.

Let op! Er bestaat speciaal ontworpen uitrusting naargelang het gekozen type fiets en het doel waarvoor deze is gebouwd.

Gebruik aanvullende reflecterende elementen en ingeschakelde verlichting bij slecht zicht, 's nachts of bij slecht weer.

Gebruik systemen die door de fabrikant zijn goedgekeurd en compatibel zijn met uw fiets wanneer u bagage vervoert, en overbelast de fiets in geen geval, noch stel deze bloot aan krachten of belastingen boven de constructiegrens.

Let op! Het door de fabrikant van de fiets aanbevolen gewicht staat vermeld op het identificatielabel in de zone van de aandrijving. Dit gewicht vertegenwoordigt de maximale grens die de fiets is ontworpen te dragen en omvat het gewicht van de gebruiker, het gewicht van de fiets en het gewicht van de overige vervoerde uitrusting.



Indien u besluit verbeteringen aan uw fiets aan te brengen, raden wij u het gebruik aan van compatibele componenten die in overeenstemming zijn met de aanwijzingen van de fabrikant van de component wat de montage betreft. Als u niet over de nodige kennis of het nodige gereedschap beschikt, raden wij u aan contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats. Elke niet-professionele ingreep stelt u bloot aan het risico van materiële schade, een ongeval of zelfs de dood.



Het overschrijden van de door de fabrikant opgegeven gewichtsgrens stelt diverse componenten, zoals velgen, buitenbanden, spaken, naven, remmen, frame enz., bloot aan belastingen en krachten boven de door de constructie vastgestelde grenzen, met als gevolg voortijdige slijtage, defect of breuk, en kan materiële schade en ongevallen veroorzaken die uw gezondheid en uw leven in gevaar brengen.

Het vervoer van omvangrijke voorwerpen met de fiets kan deze uit evenwicht brengen en ongevallen veroorzaken.

Gebruik **GEEN** reserveonderdelen die niet door de fabrikant worden aanbevolen of die afwijken van de bij de eerste aankoop op de fiets gemonteerde onderdelen, behalve wanneer het originele onderdeel niet meer verkrijgbaar is en uitsluitend als het vervangende onderdeel compatibel is. Breng **GEEN** structurele wijzigingen aan de fiets aan en monteer geen incompatibele accessoires of accessoires die niet bestemd zijn voor gebruik op de fiets.

Bij elk technisch probleem verdient het de voorkeur een beroep te doen op de diensten van een specialist of van gespecialiseerde werkplaatsen.

Ontvangst van de fiets

Afhankelijk van de gekozen wijze van ontvangst van de fiets wordt deze aan u geleverd:

- gebruiksklaar, in geval van aankoop bij een gespecialiseerde werkplaats, met alle elementen en accessoires gemonteerd en afgesteld, zonder dat enige andere handeling nodig is;
- in de originele, volgens de specificaties van de fabrikant verzegelde verpakking, indien online aangeschaft.

Let op! In geval van online aankoop of via andere kanalen die ertoe leiden dat de fiets in de originele verzegelde verpakking wordt geleverd, wordt aanbevolen de fiets bij een gespecialiseerde werkplaats aan te bieden voor de inbedrijfstelling en deze vervolgens gebruiksklaar te laten afleveren, gezien de complexiteit van bepaalde subassemblages waaruit de fiets bestaat, evenals van het benodigde gereedschap.

Als u meent dat u de nodige ervaring, vaardigheden en gereedschappen bezit om de gebruiksklaarmaking zelf uit te voeren, wordt aanbevolen de fiets na afronding van deze handeling zo spoedig mogelijk bij een gespecialiseerde werkplaats aan te bieden voor controle.

Afhankelijk van het aangeschafte fietsmodel wordt deze aan u geleverd in de volgens de specificaties van de fabrikant verzegelde kartonnen doos, die de gebruikershandleiding, de standaardaccessoires en de fiets bevat, die:

- voor 98% gemonteerd kan zijn en, om gebruiksklaar te zijn, alleen de montage van de pedalen, de afstelling van het stuur, de montage van de verschillende accessoires en eventueel de controle van de bandenspanning vereist;
- voor 85% gemonteerd kan zijn en, afhankelijk van het model, complexere handelingen vereist, zoals de afstelling van de stuurpen, de montage van het stuur, de afstelling van de stuuerelementen, de montage van het voorwiel, de montage van het voorspatbord indien dit deel uitmaakt van de uitrusting, de montage van de standaardaccessoires, evenals het uitvoeren van bepaalde afstellingen waar van toepassing (voorste schijfrem enz.).

VÓÓR HET EERSTE GEBRUIK



Een fiets die niet correct gebruiksklaar is gemaakt, kan u blootstellen aan zeer hoge risico's op ernstige ongevallen of zelfs de dood.



Automatische pedalen (click-in) of SPD worden gebruikt door professionals en personen met ervaring in het wielrennen. Deze pedalen geven een volledig andere benadering van het fietsen en worden niet aanbevolen voor personen die geen hoog ervaringsniveau in het gebruik van de fiets hebben.

Het is zeer belangrijk dat u vertrouwd raakt met de fiets vóór het eerste gebruik. Test de fiets in een zone met zo min mogelijk of geen rij- of voetgangersverkeer.

Controleer of de spanelementen van de zadelpen, de naven, het stuur en de stuurpen correct zijn vastgedraaid.

Montage van de pedalen

Bepaal het linker- en het rechterpedaal: deze zijn op de as gemarkeerd met de letter "L" voor het linker en met de letter "R" voor het rechter (het linkerpedaal kan ook worden herkend aan de in de lengterichting in de as gestempelde groeven). Breng vóór de montage een beetje vet op de schroefdraad aan.



Monteer eerst het linkerpedaal. Draai het pedaal linksom, aangezien de schroefdraad omgekeerd is om te voorkomen dat het pedaal tijdens het rijden losraakt. Draai het ten slotte aan met een sleutel, maar zonder buitensporige kracht uit te oefenen.



Monteer het rechterpedaal door rechtsom te draaien en draai het ten slotte aan met een sleutel, maar zonder buitensporige kracht uit te oefenen.



Controle van de wielen

In het algemeen bepalen de wielen de maat van de fiets, het maximaal gedragen gewicht, het type fiets en de leeftijdscategorie waarvoor deze bestemd is. Wanneer wij dus zeggen dat wij een 29-fiets hebben, wordt bedoeld dat wij een fiets met een wiel van 29 inch hebben (evenzo voor 14, 16, 20 enz.).

EUROSPORT DHS deelt in het algemeen als volgt in:

Wielmaat (in)	Gebruikerscategorie	Leeftijd
12"/14"/16"/20"	Kinderen	2 - 8 jaar
24"/26"/27.5"	Junioren/Tieners/Volwassenen	Meer dan 12 jaar
26"/27.5"/28"/29"	Tieners/Volwassenen	Meer dan 16 jaar

Voor het door EUROSPORT DHS aanbevolen maximale gewicht en de lengte van de gebruiker voor kinder- en juniorfietsen (wielen van 12 in tot 26 in), raadpleeg het hoofdstuk **Bijzonderheden van kinderfietsen**.

Voor fietsen bestemd voor tieners en volwassenen beveelt EUROSPORT DHS aan:

Wieldiameter	Leeftijd	Lengte	Gewicht
27.5"	Meer dan 16 jaar	Meer dan 1,65 m	Max. 120 kg
28"	Meer dan 16 jaar	Meer dan 1,75 m	Max. 120 kg
29"	Meer dan 16 jaar	Meer dan 1,75 m	Max. 120 kg

De verstrekte gegevens zijn indicatief en vergemakkelijken de keuze van een fiets op basis van lengte en gewicht. De uiteindelijke keuze maakt u echter het best door de fiets vóór de aankoop te proberen en de aanbevelingen te volgen van de gespecialiseerde werkplaats waar u hem kiest aan te schaffen.

Let op! Voor meer details over de afmetingen van de wielen, de types en de complexiteit ervan, verzoeken wij u zich tot een gespecialiseerde werkplaats te wenden.

Beweeg de wielen stevig van links naar rechts (loodrecht op de rijrichting). De wielen mogen geen speling hebben ter hoogte van de bevestigingen in de vork en het frame, noch geluiden voortbrengen.



Als u speling ter hoogte van de bevestigingen in de vork of het frame, of eventuele verdachte geluiden waarneemt, neem dan dringend contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor controle.

Controle van de velgen

Op de velgen van fietsen die niet zijn uitgerust met schijfremsystemen en waarbij het remmen plaatsvindt door het contact tussen de remblokken en de zijkant van de velg, mag GEEN enkele vorm van vuil aanwezig zijn: controleer in het bijzonder of er geen vetresten zijn en, als u die aantreft, verwijder ze dan onmiddellijk.

Als u bij een visuele controle vaststelt dat het slijtageniveau van de velgen op het contactoppervlak met het remblok is overschreden, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor onmiddellijke vervanging.

Let op! Het slijtageniveau wordt aangegeven door de groef op het remoppervlak van de velg. Als deze groef niet meer zichtbaar is, betekent dit dat het slijtageniveau is overschreden en dat de velgen moeten worden vervangen.

Als u inkepingen of krassen op het remoppervlak van de velgen waarneemt, raadpleeg dan een gespecialiseerde werkplaats voor de beste oplossing in dit geval.

Til om beurten het voor- en het achterwiel op en laat ze draaien om de afstand tussen de velg en de remblokken (wielen met velgrem) of tussen de velg en de vorkpoten (wielen met schijfrem) te controleren. De maximaal toegestane afwijking is 1 mm en als deze wordt overschreden, moet het wiel worden gecentreerd. Het centreren vereist speciale kennis en gereedschap, daarom wordt aanbevolen contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats.

Let op! Deze afwijkingen (bekend als «slag») ontstaan door gebruik op hobbelige of onverharde wegen, vooral bij mountainbikes (MTB), of door het herhaaldelijk afrijden van stoepranden of andere obstakels, na ongevallen, klappen enz.

Controle van de buitenbanden

Til het wiel op en draai het voorzichtig om het uiterlijk van de buitenband op de zijkanten en op het loopvlak over de hele omtrek te controleren. De buitenband moet overal hetzelfde uiterlijk hebben, zonder bulten, zonder dat de textuur onder het rubber zichtbaar is en zonder gescheurde of losgekomen delen van de rubbermassa.

Tevens moet u controleren of de buitenband gelijkmatig over de hele omtrek op de velg zit.

Controle van de bandenspanning

Controleer de bandenspanning met een manometer en, als de spanning te laag is, verhoog deze dan met een pomp. Als de spanning te hoog is, verlaag deze dan door lucht via het ventiel te laten ontsnappen.

Let op! Hoe groter uw gewicht, hoe hoger de bandenspanning moet zijn, maar deze mag de door de fabrikant van de buitenband opgelegde grenzen niet overschrijden.

Controleer op de zijkant van de buitenbanden het door de fabrikant van de band aanbevolen drukbereik. In sommige gevallen worden de aanbevolen drukwaarden in psi uitgedrukt. Raadpleeg voor de omrekening de onderstaande tabel.

Psi	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140
Bar	2,1	2,8	3,5	4,1	4,8	5,5	6,2	6,9	7,6	8,3	9,0	9,7

Let op! Een te lage luchtdruk in de buitenbanden kan een moeizame besturing van de fiets veroorzaken of een lekke band tot gevolg hebben.



Een te lage luchtdruk in de buitenbanden kan ertoe leiden dat de band van de velg springt (afspringen), wat ernstig letsel of materiële schade kan veroorzaken. Wij raden u aan de buitenbanden op de juiste druk op te pompen.

Het ventiel en de juiste stand

Er bestaan verschillende soorten ventielen voor fietsbinnenbanden:

- Amerikaans ventiel (Schrader of autoventiel);
- Frans ventiel (Presta of French Valve);
- Klassiek ventiel (Dunlop / Hollands ventiel).



Presta-ventiel



Dunlop-ventiel



Schrader-ventiel



Als het ventiel van de binnenband niet radiaal staat (dat wil zeggen niet naar het midden van de naaf is gericht), kan het breken en een plotseling drukverlies van de band veroorzaken, met als gevolg verlies van controle over de fiets, ongevallen of materiële schade.



Let op! Het ventiel moet onmiddellijk in de juiste stand worden geplaatst door de band volledig leeg te laten lopen en hem op de velg naar links of naar rechts te draaien totdat het ventiel goed zit. Daarna wordt de band opgepompt volgens de specificaties van de fabrikant van de buitenband.

Controle van de zadelpen, het zadel en de afstellingen

Plaats uw handen op de uiteinden van het zadel en probeer het te draaien. Als u het niet kunt draaien, betekent dit dat de zadelpen correct is vastgedraaid.

Plaats uw handen op de uiteinden van het zadel en probeer het op en neer te bewegen. Als u het niet kunt bewegen, betekent dit dat het correct is bevestigd.



Als de zadelpen niet ver genoeg in het frame is gestoken, kan dit breuk van de zadelpen of het frame veroorzaken, met ernstig letsel of materiële schade tot gevolg. Houd u aan de in de voet van de zadelpen gegraveerde markeringen betreffende de minimale insteekdiepte in het frame.



Voor het afstellen van het zadel hebt u gereedschap nodig zoals inbus- of steeksleutels, afhankelijk van het zadelmodel op de fiets.

Eveneens afhankelijk van het zadelmodel kunnen afstellingen van de positie voor-achter of alleen van de hellingshoek worden uitgevoerd.

Indien alleen de hellingshoek van het zadel kan worden afgesteld, draai dan de bevestigingsbout van het zadel aan de zadelpen los totdat het gemakkelijk kan bewegen, stel de gewenste hellingshoek in en draai vervolgens de bevestigingsbout weer vast.

Voor het afstellen van de positie voor-achter en van de hellingshoek van het zadel draait u de bout of bouten los totdat het zadel gemakkelijk kan bewegen, stelt u het in de gewenste positie in en draait u vervolgens de bout of bouten weer vast.

Zorg er vóór het definitief vastdraaien voor dat de zadelrails en de bevestigingselementen van het zadel aan de zadelpen correct zitten.



Om de zadelhoogte af te stellen, gaat u op het zadel zitten, draait u de cranks om een van de pedalen omlaag te zetten en plaatst u vervolgens de hiel op het pedaal. Als u uw heup moet laten zakken om de hiel bij het pedaal te brengen, betekent dit dat het zadel te hoog staat. Als de knie gebogen blijft wanneer de hiel op het pedaal staat, betekent dit dat het zadel te laag staat.

Maak de snelspanner of de bevestigingsbout van de zadelpen aan het frame los en schuif het zadel in de zadelbuis omhoog of omlaag tot de gewenste hoogte. Zorg ervoor dat het zadel recht staat en draai de snelspanner of de bevestigingsbout weer vast.

Let op! Indien de zadelpen met een bout en niet met een snelspanner is bevestigd, hebt u een steeksleutel nodig om deze los te draaien. Zorg ervoor, zodra het zadel op de gewenste hoogte staat, dat de zadelpen de in de voet gegraveerde markeringen betreffende de minimale insteekdiepte in het frame respecteert.

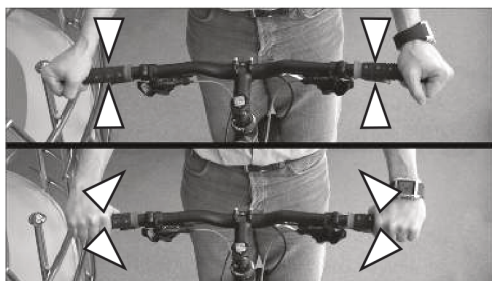
Controle van het stuur, de stuurpen en de stuurelementen

De stuurpen moet in dezelfde as als het voorwiel staan, en het stuur moet evenwijdig staan aan de as van de voorwielnaaf. Het geheel van stuur en stuurpen mag niet vrij draaien ten opzichte van het voorwiel, en het stuur mag niet naar boven of naar beneden draaien.

Om dit te controleren, klemt u het voorwiel tussen uw benen en probeert u deze draaibewegingen uit te voeren. Als u dat niet kunt, betekent dit dat het geheel van stuur en stuurpen correct is bevestigd.



Het stuur en de stuurpen zijn zeer belangrijke componenten voor uw veiligheid. Als u een probleem vermoedt, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats.



De stuurelementen, zoals de remhendels, de schakelhendels en de handvatten, moeten zo worden bevestigd dat ze niet met de hand kunnen worden gedraaid.



Als een van de stuurelementen met de hand kan worden gedraaid, betekent dit dat ze niet goed genoeg zijn bevestigd, een probleem dat snel moet worden opgelost, hetzij door uzelf indien u over het nodige gereedschap beschikt, hetzij bij een gespecialiseerde werkplaats.



Controle van het balhoofdstel

Om het balhoofdstel te controleren, moet u het voorwiel blokkeren door de rem te bedienen en korte, herhaalde bewegingen naar voren en naar achteren maken. U mag geen speling of geluid waarnemen.

Til de fiets op zodat hij de grond niet raakt en houd het achterwiel hoger dan het voorwiel. Trek aan het stuur totdat het voorwiel loodrecht op de as van de fiets staat. Wanneer u het stuur loslaat, moet het voorwiel met een soepele beweging terugkeren naar de as van de fiets, zonder ergens te haperen of te blokkeren.



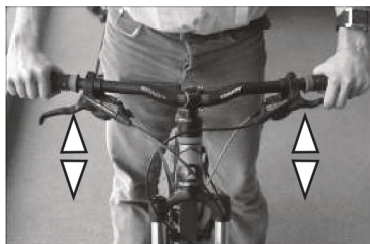
Indien u speling waarneemt of vreemde geluiden hoort tijdens het gebruik, raden wij u aan contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats voor inspectie en reparatie.

Controle van de verende vork en het gebruik ervan

Verende vorken kunnen verschillende uitrustingen en constructie- en toepassingskenmerken hebben naargelang het gekozen model. Deze variëren van eenvoudige veervering, die meer comfort biedt dan klassieke starre vorken, tot luchtvering met blokkering, afstellingen van de demping van de poten enz., evenals afstellingen naargelang de voorkeuren van de gebruiker.

Let op! Om de bijzonderheden van de verende vork op uw fiets te bepalen, raadpleeg de documentatie op de website van de fabrikant van de vork of een gespecialiseerde werkplaats.

Om de werking van de verende vork te controleren, blokkeert u het voorwiel door de rem te bedienen en drukt u met het gewicht van uw lichaam op het stuur totdat de vork wordt ingedrukt; haal vervolgens het gewicht van uw lichaam van het stuur.



De vork moet gemakkelijk in- en uitveren, zonder geluiden te maken.



Indien u onregelmatigheden of vreemde geluiden waarneemt tijdens het gebruik, raden wij u aan contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats voor inspectie en reparatie van de vork.

Let op! Het afstellen, het onderhoud en de reparaties van verende vorken vereisen gereedschap, vaardigheden en ervaring, daarom raden wij aan deze door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren.

De remmen en het gebruik ervan

Uw fiets is uitgerust met een remsysteem dat naargelang het gekozen model kan verschillen. De meest voorkomende remtypen op de fietsen van EUROSPORT DHS zijn:

- **Velgremmen**, die het meest gangbaar zijn en aanwezig zijn op alle fietsgamma's. Bij dit type rem wordt de fiets tot stilstand gebracht door de remhendels op het stuur te bedienen, waardoor een stevig contact ontstaat tussen de remblokken en de remzone van de velg.
- **Terugtraprem**, die fietsen uit de gamma's voor kinderen en fietsen voor stadsgebruik kan uitrusten. Bij dit type rem wordt de fiets tot stilstand gebracht door achterwaarts te trappen.
- **Mechanische of hydraulische schijfremmen**, die mountainbikes (MTB), fietsen voor lange ritten (TOURING of TREKKING) en snelle stadsfietsen (CROSS of URBAN) kunnen uitrusten. Bij dit type rem wordt de fiets tot stilstand gebracht door de remhendels op het stuur te bedienen, waardoor een stevig contact ontstaat tussen de remblokken van de remklauw en de op de wielnaaf gemonteerde remschijf.

Het verschil tussen mechanische en hydraulische schijfremmen bestaat erin dat bij het bedienen van de remhendels de remblokken van de remklauw mechanisch via een kabel worden bediend, terwijl de hydraulische worden bediend door de druk van remvloeistof.

Let op! Het gelijktijdig gebruik van de voor- en achterrem wordt aanbevolen om de best mogelijke prestaties te verkrijgen en voortijdige slijtage van de een ten opzichte van de ander te voorkomen.

De slag van de remhendels ten opzichte van de handvatten, wanneer de remblokken in contact komen met het remoppervlak van de velg, bedraagt ongeveer 2,5 cm. Als de hendels vrije slag tot aan het contact met de handvatten hebben, is het remmen in het gedrang en heeft het systeem afstellingen of reparaties nodig.

Als u ritten of reizen maakt waarbij u veel kilometers aflegt en met extra bagage, raden wij u aan een reserveset remblokken/remblokjes mee te nemen, aangezien deze onder dergelijke omstandigheden snel slijten. Tevens raden wij u aan de vervanging ervan te oefenen bij een gespecialiseerde werkplaats, want het is mogelijk dat u geen specialist of gespecialiseerde werkplaats in de buurt hebt op het moment dat u deze componenten moet vervangen.

De controle van de remmen gebeurt met stilstaande fiets en met de remhendels bediend tot een stevig contact tussen de remblokken en de velg. Bij een poging de fiets vooruit te duwen, moeten de wielen geblokkeerd blijven.

De remkabels moeten correct in de bevestigingsbouten zijn vastgezet en mogen geen tekenen van beschadiging aan de beschermende buitenkabel vertonen.

De remblokken moeten gelijkmatig met hun volledige oppervlak op de remzone van de velg drukken. Bij het loslaten van de rem moet u controleren of de afstand tussen de remblokken en de velg aan beide zijden gelijk is.

Let op! De reparatie en de afstellingen van het remsysteem vereisen gespecialiseerd gereedschap, vaardigheden en ervaring, daarom raden wij aan deze door een gespecialiseerde werkplaats te laten uitvoeren.



Een gebrekkige werking van de remmen brengt belangrijke risico's met zich mee. De controle van de werking van de remmen moet met de grootste aandacht worden uitgevoerd.

Controle van de velgremmen

Let op! De remblokken hebben het slijtageniveau op hun oppervlak gedrukt. Controleer dit niveau regelmatig en vervang de remblokken zodra u vaststelt dat het is overschreden. Controleer regelmatig de slijtagegroef op het remoppervlak van de velg. Als deze groef niet meer zichtbaar is, betekent dit dat het slijtageniveau is overschreden en dat de velgen moeten worden vervangen. Wij raden u aan contact op te nemen met een gespecialiseerde werkplaats voor de vervangingsprocedures, zowel van de remblokken als van de velgen.

Controle van de schijfremmen



Een gebrekkige werking van de remmen brengt belangrijke risico's met zich mee. De controle van de werking van de remmen moet met de grootste aandacht worden uitgevoerd.

De controle van de remmen gebeurt met stilstaande fiets en met de remhendels bediend tot een stevig contact tussen de remblokken van de remklauw en de remschijven. Bij een poging de fiets vooruit te duwen, moeten de wielen geblokkeerd blijven.



Vuile remschijven verminderen de remprestaties drastisch. Inspecteer de schijven en, als u resten van vuil of vet waarneemt, reinig ze dan dringend.

Controleer de bevestiging van de remklauwen door ze snel met de hand in elke richting te bewegen. Deze moeten zo zijn bevestigd dat u er geen beweging in kunt brengen.

Controleer bij hydraulische remmen op mogelijke lekken of verlies van remvloeistof door de remhendel te bedienen en het remsysteem over de hele lengte visueel te inspecteren.

Bij mechanische schijfremmen moeten de remkabels correct in de bevestigingsbouten zijn vastgezet en geen tekenen van beschadiging aan de beschermende buitenkabel vertonen.

Controleer de staat van de remschijven door een visuele inspectie van hun oppervlak, dat geen groeven, diepe krassen of andere vormen van mechanische beschadiging mag vertonen.

Controleer op mogelijke vervormingen van de schijven door de fiets op te tillen zodat het wiel de grond niet raakt en het te laten draaien. De schijf mag geen schurend geluid tegen de remblokken voortbrengen.

Controle van de aandrijving, de ketting en het gebruik van de versnellingen

Controleer de speling van de cranks door met de hand de linker crank naar het frame toe te drukken. U mag geen speling voelen of enig geluid waarnemen.



Controleer de ketting van de fiets visueel; het oppervlak ervan moet schoon zijn en de schakels mogen geen beschadigingen vertonen. Draai met stilstaande fiets de cranks achterwaarts om na te gaan of er vreemde geluiden, haperingen of een neiging van de ketting zijn om van het kettingblad, het tandwiel of de derailleurwieltes te springen.

Reinig de ketting regelmatig en smeer het oppervlak ervan.

Let op! Gebruik geen motorolie, vet of andere soorten producten met smerende eigenschappen, aangezien deze snel bijdragen aan de ophoping van stof, zand, aarde enz. Er bestaan speciaal voor dit doel ontworpen producten. Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor meer details over het onderhoud van de ketting.

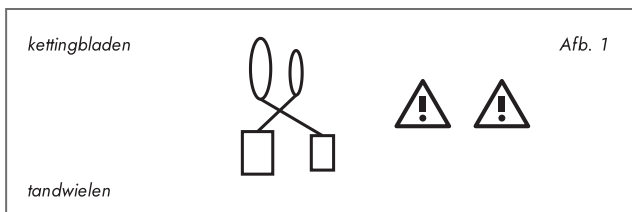
Bij het gebruik van de aandrijving komt de term schakelen voor: door de schakelhendels op het stuur te bedienen, worden de voor- of achterderailleur aangestuurd, zodat de ketting van het ene kettingblad naar het andere of van het ene tandwiel naar het andere verspringt.

Let op! Het is zeer belangrijk dat u tijdens het gebruik niet gelijktijdig de positie van de ketting van het ene kettingblad naar het andere en van het ene tandwiel naar het andere wijzigt.

De rechter schakelhendel stuurt het schakelen van de tandwielen aan, en de linker schakelhendel stuurt het schakelen van de kettingbladen aan.

Let op! Schakel alleen terwijl u trapt, om de aandrijving niet bloot te stellen aan krachten en belastingen die schade kunnen veroorzaken, zoals voortijdige slijtage van de tanden van de tandwielen, breuk ervan of zelfs breuk van de ketting.

Het wordt NIET aanbevolen het grote kettingblad met de grootste tandwielen te gebruiken, noch het kleine kettingblad met de kleinste tandwielen.



Let op! Na verloop van tijd kan de aandrijving, door de bewegende mechanische elementen en de complexiteit ervan, ontregeld raken of kunnen de bedieningskabels uitrekken. Als u verdachte geluiden of een gebrekkige werking waarneemt, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor inspectie en het uitvoeren van de nodige afstellingen.

Gebruik van de snelspanners

Naargelang het gekozen fietsmodel bevinden de snelspanners zich op de bevestigingen van de naven, de bevestigingen van de vouwbare elementen bij vouwfietsen of op de bevestiging van de zadelpen aan het frame. Deze snelspanners maken de montage en demontage van de wielen, de afstelling van de zadelpen of het vouwen van de fiets gemakkelijk, snel en zonder specifiek gereedschap mogelijk.



De snelspanners van de naven bestaan uit:

- een aan één uiteinde van schroefdraad voorziene as en een excentrische hendel (nok) aan het niet van schroefdraad voorziene uiteinde;
- een moer;
- twee conische schroefveren die tussen de moer en de naaf en tussen de nok en de naaf worden gemonteerd, met het smalle deel naar de naaf toe.

Om de snelspanner van de naaf los te maken, draait u de hendel 180° rond zijn as en draait u de moer linksom totdat er voldoende ruimte is om het wiel gemakkelijk te verwijderen.

Let op! Als u de moer te ver draait en deze van de as komt, let er dan op dat u de veren niet verliest.



Om het wiel weer op de fiets te monteren, past u het omgekeerde proces van het verwijderen toe. Als de as van de snelspanner volledig is verwijderd, steekt u deze van links naar rechts door de naaf (vergeet niet de twee veren correct te plaatsen) en schroeft u de moer op het van schroefdraad voorziene uiteinde door deze rechtsom te draaien. U bedient de hendel 90°, draait de moer rechtsom totdat deze weerstand begint te bieden en bedient vervolgens de resterende 90° van de hendel tot het einde van zijn slag.



PROBLEMEN DIE TIJDENS HET GEBRUIK KUNNEN OPTREDEN

Tijdens het gebruik bestaat de mogelijkheid dat ongebruikelijk gedrag of geluiden optreden die doorgaans wijzen op de ontregeling van een component of een defect aankondigen.

Let op! Indien ongebruikelijk gedrag of geluiden optreden, neem dan snel contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor inspectie en reparatie.

Probeer tijdens de rit de oorzaak van het probleem te achterhalen en beslis of de fiets nog veilig kan worden gebruikt tot de bestemming, de terugweg of de dichtstbijzijnde gespecialiseerde werkplaats. Gebruik de fiets niet als u de oorzaak van het probleem niet kunt achterhalen.

Let op! Als bij het monteren van het wiel de excentrische hendel niet tot het einde van zijn slag kan worden gebracht omdat hij te veel weerstand biedt, forceer hem dan NIET en laat de hendel niet in een tussenstand. Maak de hendel los en draai vervolgens de moer linksom en probeer het opnieuw. Herhaal deze procedure tot een stevige bevestiging van het wiel.

Als uw fiets is uitgerust met een ander type as in de naven, raadpleeg dan de instructies van de fabrikant van de naven betreffende de montage en demontage van de fietswielen.

In de onderstaande tabel staan de meest voorkomende problemen die tijdens het gebruik kunnen optreden, evenals hun tijdelijke oplossing. In de meeste gevallen kondigen deze een defect aan, daarom raden wij de onmiddellijke inspectie van de fiets bij een gespecialiseerde werkplaats aan.



Als u ingrepen aan de fiets of de componenten uitvoert zonder over de nodige kennis of het nodige gereedschap te beschikken, stelt u zich bloot aan risicovolle situaties, ongevallen of materiële schade.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Tijdelijke oplossing
Gebrekkig of afwezig schakelen.	De schakelhendel werkt niet correct.	Herhaal het schakelen omhoog en omlaag enkele malen.
	De versnellingen zijn niet correct afgesteld.	Kies een werkende versnellingscombinatie (kettingblad-tandwiel) tot de bestemming en neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor reparatie.
Blokkering van de cranks na het schakelen.	Geblokkeerde ketting.	Schakel in omgekeerde richting, til het achterwiel op en draai de cranks tegen de rijrichting in. Als de cranks niet ontgrendelen, probeer dan de ketting met de hand uit de zone te halen waar deze is geblokkeerd.
Ongebruikelijke geluiden, getik of geschuur.	Defecten ter hoogte van de cranks of de aandrijving.	Gebruik voorzichtig tot de bestemming en neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Onregelmatig gedrag tijdens het trappen.		
Afgesprongen ketting.	Onjuist schakelen.	Leg de ketting met de hand terug op het kettingblad of het tandwiel, til vervolgens het achterwiel op en draai de cranks in de rijrichting.
De ketting springt voortdurend af.	Ontregelde aandrijfcomponenten.	Neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor reparatie.

Probleem	Mogelijke oorzaak	Tijdelijke oplossing
Lage remprestaties. Ongebruikelijke geluiden in de zone van de remmen.	Overmatige slijtage van de remblokken of remblokjes. Versleten of te strak gespannen remkabels. Verlies van hydraulische vloeistof.	Vervang de remblokken of remblokjes. Als de vervanging het probleem niet oplost, gebruik dan voorzichtig tot de bestemming en neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor reparatie.
Geluiden of getik in de zone van het frame.	Losse accessoires, mogelijke breuken of scheuren.	Neem dringend contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
	Gebrekkige afstellingen van de framevering.	Stel de achtervering opnieuw af volgens de aanwijzingen van de fabrikant.
	Gebrekkige framevering.	Neem dringend contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Hobbelig gedrag van de fiets.	Defecte buitenband of spaken.	Neem dringend contact op met een gespecialiseerde werkplaats.
Geluiden, gepiep of getik in de zone van de wielen.	Vreemde voorwerpen vastgeraakt in het wiel.	Verwijder de in het wiel vastgeraakte vreemde voorwerpen en controleer op mogelijke schade.
Moeizame besturing van de fiets.	Lage druk in de wielen.	Verhoog de bandenspanning en, als het probleem aanhoudt, betekent dit dat u een lekke band hebt.
		Lekke band! Breng een plakker aan op het gaatje in de binnenband of vervang de binnenband volledig. Controleer de buitenband en verwijder elk restant (spijker, naald, doorn, draad enz.) dat de lekke band kan hebben veroorzaakt.

Als u ritten of reizen maakt waarbij u veel kilometers aflegt, raden wij u aan reservebinnenbanden of plakkers voor lekke banden mee te nemen, evenals het benodigde gereedschap bij een lekke band. Tevens raden wij u aan de vervanging van de binnenband of het aanbrengen van plakkers te oefenen bij een gespecialiseerde werkplaats, want het is mogelijk dat u geen specialist of gespecialiseerde werkplaats in de buurt hebt op het moment dat u een lekke band moet repareren. Reparatiesets zijn zeer compact en kunnen rechtstreeks als accessoires op de fiets worden gemonteerd (de pomp of de binnenband) of apart worden vervoerd (de set bandenlichters of de plakkers).

NA ONGEVALLen OF ZWARE VALPARTIJEN

Na elk type ongeval is het mogelijk dat de fiets meer of minder zichtbare schade heeft opgelopen. Neem altijd, na elk type ongeval, contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor controle en gebruik de fiets pas nadat de mogelijke defecten zijn hersteld.



Draag altijd een veiligheidshelm en geschikte uitrusting wanneer u de fiets gebruikt. Zorg ervoor dat u bij slecht zicht bent uitgerust met reflecterende elementen en verlichting.

Na elk ongeval moeten worden gecontroleerd:

- het stuur;
- de verlengstukken aan de stuuruiteinden;
- de stuurpen;
- de cranks;
- de achterderailleur;
- de wielen;

De overige componenten moeten bij een gespecialiseerde werkplaats worden gecontroleerd.

HET VERVOER VAN DE FIETS



Gebruik voor het vervoer van de fiets uitsluitend goedgekeurde dragersystemen die in goede staat van werking zijn en geschikt zijn voor het vervoermiddel waarop ze worden gemonteerd. Het vervoer van de fiets met geïmproviseerde of slechte systemen kan zowel uw leven als dat van uw omgeving in gevaar brengen.

Als u besluit de fiets binnen in een vervoermiddel te vervoeren, moet u deze zo plaatsen dat de componenten ervan tijdens het vervoer niet door bagage worden aangetast. Zet de fiets zo vast dat hij tijdens het vervoer niet beweegt.

Let op! Als het vervoermiddel niet ruim genoeg is om de hele fiets te vervoeren, moet u de wielen en eventueel de zadelpen samen met het zadel demonteren.

Voordat u de wielen en de zadelpen demonteert, moet u er zeker van zijn dat u ze opnieuw kunt monteren. Indien de fiets geen snelspanners heeft (zie «Gebruik van de snelspanners»), zorg er dan voor dat u het nodige gereedschap bij de hand hebt wanneer en waar u de hermontage uitvoert. Als u niet over de nodige kennis beschikt, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats om u deze procedures te laten uitleggen.



Het gebruik van de fiets met onjuist gemonteerde wielen kan ernstige ongevallen of materiële schade tot gevolg hebben.

Na het demonteren van de wielen en eventueel de zadelpen wordt de fiets horizontaal op de linkerkant gelegd om ontregeling of zelfs defect van de achterderailleur of de aandrijving te voorkomen. Controleer tevens de stand van het stuur; de stuurelementen mogen niet hinderen met andere bagage of voorwerpen in de omgeving.



Als de fiets is uitgerust met hydraulische remmen, mogen de remhendels in geen geval worden bediend na het demonteren van de wielen. Vergeet niet de transportblokjes tussen de remblokjes te plaatsen telkens wanneer u de wielen demonteert.

Indien na het demonteren van de wielen bij fietsen met hydraulische schijfremmen de remhendels per ongeluk zijn bediend zonder dat de transportblokjes waren geplaatst, controleer dan:

- de stand van de remblokjes in de remklauw; als ze zijn verschoven, probeer dan het wiel te monteren en controleer de slag van de remhendel en, als u onregelmatigheden waarneemt, neem dan contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor controle en reparatie;
- of er remvloeistof uit de remklauwen lekt; gebruik de fiets dan NIET en neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor reparatie;

Let op! De transportblokjes worden door de fabrikant samen met de fiets geleverd als deze hydraulische schijfremmen heeft. Bewaar ze bij de hand samen met deze handleiding. Als de fiets bij een gespecialiseerde werkplaats is aangeschaft en ze niet samen met de fiets zijn meegeleverd, neem dan dringend contact op om ze te verkrijgen.

De transportblokjes verschillen in vorm en afmeting naargelang het model hydraulische rem op uw fiets. Zorg er bij verlies voor dat de nieuwe compatibel zijn met het op de fiets gemonteerde remklauwmodel.



Als ook de zadelpen moet worden gedemonteerd, maak dan de snelspanner los die de bevestiging ervan in het frame verzekert en trek de zadelpen samen met het zadel uit het frame. Als uw fiets geen snelspanner heeft voor de bevestiging van de zadelpen aan het frame, zorg er dan voor dat u het nodige gereedschap ter beschikking hebt wanneer en waar u de hermontage op de fiets uitvoert.

Tip! Zodra u de ideale stand van het zadel hebt bepaald (zie «Controle van de zadelpen, het zadel en de afstellingen»), breng dan een markering op de zadelpen aan (isolatieband of stift) zodat u de hoogte niet opnieuw hoeft af te stellen.

Let op! Bij herhaalde montage/demontage smeert u de zadelpen in met vet om een gemakkelijke montage te verzekeren en te voorkomen dat deze in het frame vastloopt of dat er mogelijke krassen op de zadelpen ontstaan door wrijving van metaal op metaal. Verwijder het overtollige vet na de montage om de ophoping van vuil te voorkomen.

HET ONDERHOUD VAN DE FIETS

Goed onderhoud kan zowel de levensduur van uw fiets als de goede werking van de componenten verlengen. Wij raden u aan de onderhoudswerkzaamheden (wassen/reinigen, smeren, afstellen) regelmatig uit te voeren.

Corrosie kan belangrijke defecten aan de componenten van de fiets veroorzaken en is grotendeels te wijten aan:

- het zout of de chemische verbindingen die in de winter op de wegen worden gestrooid;
- de zilte lucht in kustgebieden;
- langdurige blootstelling aan ongunstige omgevingsomstandigheden, vocht enz.

Let op! Voor uw veiligheid op lange termijn raden wij u aan alle componenten van de fiets tegen corrosie te beschermen (zelfs als de materialen waarvan ze zijn gemaakt als corrosiebestendig worden beschouwd).

Als de fiets is blootgesteld aan omgevingsfactoren zoals regen of sneeuw, of is gebruikt op routes met modder, stof of zand, raden wij aan deze onmiddellijk na het gebruik of uiterlijk de volgende dag te reinigen/wassen.

Het door regen of sneeuw veroorzaakte vocht kan met een droge doek worden verwijderd. De modder, het stof of het zand, het zout of de chemische verbindingen van de weg, vooral in de winter, moeten worden verwijderd door de fiets met een waterstraal te reinigen.

Let op! Gebruik voor het reinigen van de fiets GEEN hogedrukreinigers met water of stoom. Water onder druk kan in de componenten van de fiets dringen en de lagers van de naven, de trapas, het balhoofdstel, de cassette enz. aantasten. Hete stoom kan kunststofcomponenten zoals de schakel- of remhendels, de beschermingen van de leidingen of kabels, de handvatten, het zadel, de elektrische kabels enz. doen smelten, of zelfs de lak van het frame verwijderen.

Gebruik voor het wassen van de fiets een waterstraal zonder druk om het grove vuil te verwijderen. Breng vervolgens over de hele fiets speciaal fietsreinigingsmiddel aan en laat dit 2-3 minuten inwerken; spoel daarna af met een waterstraal zonder druk en droog met een droge doek.

Let op! Fietsreinigingsmiddel is verkrijgbaar bij de gespecialiseerde werkplaatsen. Volg de gebruiksaanwijzingen op het etiket of het advies van een gespecialiseerd persoon. Gebruik voor het reinigen geen actief schuim dat specifiek is voor autowasstraten, noch andere industriële reinigingsmiddelen. Indien u geen speciaal fietsreinigingsmiddel bij de hand hebt, raden wij u aan een vloeibaar afwasmiddel te gebruiken, verdund in water.

Voor het reinigen van de ketting worden speciale oplossingen en apparaten gebruikt, verkrijgbaar bij de gespecialiseerde werkplaatsen. Als deze handeling nodig is en u geen kettingreinigingsapparaat bij de hand hebt, gebruik dan een doek doordrenkt met een speciale oplossing.

Na het reinigen moet de ketting worden gesmeerd. Voor het smeren raden wij u aan specifieke producten te gebruiken die verkrijgbaar zijn bij gespecialiseerde werkplaatsen. Breng het smeermiddel met mate aan. Een te grote hoeveelheid op de ketting werpt het overschot tijdens het gebruik op andere componenten.



Tijdens het gebruik wordt het overtollige smeermiddel door de draaisnelheid van de ketting rechtstreeks op de achtervelg geslingerd. Als de fiets is uitgerust met een velgrem, nemen de prestaties ervan onder dergelijke omstandigheden drastisch af en stelt dit zowel u als uw omgeving bloot aan het risico op ernstige ongevallen of materiële schade.

Reinig en smeer de ketting na elke rit met regen of sneeuw, herhaalde doortochten door water of modder, gebruik buiten de verharde wegen of na elke 200 afgelegde km.

Let op! Gebruik geen motorolie, vet, diesel of andere soorten producten met smerende eigenschappen, aangezien deze snel bijdragen aan de ophoping van stof, zand, aarde enz. Gebruik alleen smeerproducten die door een gespecialiseerde werkplaats worden aanbevolen.

Onder bepaalde omstandigheden kan de ketting voortijdig slijten. Controleer regelmatig de staat ervan en neem contact op met een gespecialiseerde werkplaats voor onmiddellijke vervanging als u onregelmatigheden waarneemt (zie «Controle van de aandrijving, de ketting en het gebruik van de versnellingen» en «Problemen die tijdens het gebruik kunnen optreden»).

Let op! De tijdige vervanging van de ketting verlengt de levensduur van de aandrijfcomponenten.

Aanbevolen onderhoudsbeurten

Normaal gebruik	Intensief gebruik
Na 200 km of 2 maanden na aankoop.	Na 100 km of 1 maand na aankoop.
Na 2000 km of na het eerste gebruiksjaar.	Na 1000 km of de tweede maand na aankoop.
Eenmaal per jaar.	Elke zes maanden.

HET OPBERGEN VAN DE FIETS VOOR LANGE TIJD OF IN DE WINTER

De gespecialiseerde werkplaats voor onderhoud en reparaties is in staat alle specifieke handelingen van de onderhoudsbeurt van uw fiets uit te voeren en kan u vóór elke ingreep informeren over de algemene staat ervan. Aan de hand van deze informatie kunt u weten of het gebruik van de fiets correct is verlopen, of kunt u advies krijgen om het waar nodig te verbeteren.

Als u vragen hebt die deze handleiding niet beantwoordt, neem dan contact op met de gespecialiseerde werkplaats via de contactgegevens vermeld op het Garantiecertificaat van deze handleiding. Indien dat onderdeel geen informatie bevat, kunt u contact opnemen met elke gespecialiseerde werkplaats binnen uw bereik.

Let op! Het onjuist opbergen van de fiets voor lange tijd kan schade aan alle componenten veroorzaken, in het bijzonder aan de buitenbanden en de lagers, en bevordert in sommige gevallen het ontstaan van corrosie.

Indien er een pauze van meer dan 2 maanden in het gebruik van de fiets zal plaatsvinden, raden wij het volgende aan:

- reinig de fiets (zie «Het onderhoud van de fiets»);
- plaats de ketting op het kleinste tandwiel van de cassette en op het kleinste kettingblad als de fiets is uitgerust met versnellingen, om de veren van de derailleurs, de kabels en de hendelpallen niet onder spanning te houden;
- berg hem op in een overdekte, droge ruimte die beschermd is tegen extreme temperaturen, direct zonlicht of slechte weersomstandigheden;
- dek de fiets af met een speciaal dekzeil of een willekeurig dekzeil om hem tegen stof te beschermen;
- als u hem opbergt met een of beide wielen op de grond, controleer dan af en toe tijdens de opslag of de buitenbanden niet alle luchtdruk verliezen. De fiets lang zonder luchtdruk in de buitenbanden houden veroorzaakt beschadiging van de binnen- en buitenband. Stel de druk bij wanneer nodig.

Voor een goede conservering van de fiets raden wij u aan steunen te gebruiken die speciaal voor dit soort gebruik zijn ontworpen. Raadpleeg een gespecialiseerde werkplaats voor de beste opbergoplossing overeenkomstig de omstandigheden die uw ruimte oplegt.

Let op! Na een lange opbergperiode is het absoluut noodzakelijk de fiets te controleren voordat u hem gebruikt (zie «Vóór het eerste gebruik»).

Voor de veiligheid raden wij, naast de door u uitgevoerde controle van de fiets, aan de fiets aan een grondige onderhoudsbeurt bij een gespecialiseerde werkplaats te onderwerpen.

De aanhaalmomenten van de schroefverbindingen (bouten en moeren)

Het vastdraaien volgens de aanbevolen aanhaalmomenten vereist specifiek gereedschap en specifieke kennis.



De schroefverbindingen moeten regelmatig worden gecontroleerd en volgens de specificaties worden vastgedraaid. Als deze elementen te strak worden aangedraaid, bestaat het risico op breuk of beschadiging van de schroefdraad. Als ze niet voldoende worden aangedraaid, bestaat het risico dat ze tijdens het gebruik losraken. In beide situaties stelt u zich bloot aan het risico op ongevallen of materiële schade.

De gegevens in de onderstaande tabel zijn indicatief. Indien op de te bevestigen componenten de aanhaalmomenten zijn afgedrukt, verzoeken wij u deze aan te houden en niet die van de tabel.

Moeren van de voor-/achternaaf	25-30Nm
Trapas monobloc, binnenste lager	25-30Nm
Trapas monobloc, buitenste lager	40Nm
Crank op vierkantas	32-44Nm
Crank Octalink, Powerspline	35-54Nm
Pedalen	30Nm
Remklauw met bevestiging aan de vork	9-10Nm
Remklauw met bevestiging aan het frame	5-7Nm
Remschijf met 6 bouten	4-6Nm
Remschijf Center Lock	40Nm
Velgrem type V-brake (bevestiging armen aan de vork)	5-9Nm
Velgrem type V-brake (bevestiging remblokken)	5-8Nm
Remhendels (bevestiging aan het stuur)	5-9Nm
Schakelhendels (bevestiging aan het stuur)	4-5Nm
Voorderailleur	5Nm
Achterderailleur	7-9Nm
Stuurpen (bevestiging stuur 31.8mm/25.4mm) 2 bouten	6-9Nm
Stuurpen (bevestiging stuur 31.8mm/25.4mm) 4 bouten	4-5Nm
Stuurpen (bevestiging stuur 1 bout)	10-14Nm
Stuurpen (bevestiging aan de vorkbuis) 1 bout	18Nm
Stuurpen (bevestiging aan de vorkbuis) 2 bouten	9Nm
Zadelpen (bevestiging zadel aan zadelpen) 1xM8	22-25Nm
Zadelpen (bevestiging zadel aan zadelpen) 2xM5	5-7Nm
Zadelpen (bevestiging zadel aan zadelpen) 2xM6	7-9Nm
Zadelpen (bevestiging zadelpen aan frame) 1xM6	6-8Nm
Zadelpen (bevestiging zadelpen aan frame) 1xM8	8-12Nm

